

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ
КАТКИ

НАВЕСНАЯ БОРОНА

РАЗБРЫЗГИВАТЕЛЬ
УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ДЛЯ
МИНИГРУЗОВИКА

ДИСКОВЫЙ
КУЛЬТИВАТОР
«АЛМАЗНЫЙ ДИСК»

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ СКЛАДНОЙ
УПЛОТНИТЕЛЬ И БОРОНА-
УПЛОТНИТЕЛЬ

УНИВЕРСАЛЬНАЯ БОРОНА
«ПЛЮС» И КУЛЬТИВАТОР-
БОРОНА

НОЖЕВАЯ БОРОНА

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
ЧИЗЕЛЬ-
КУЛЬТИВАТОР

МОДЕЛЬ 700
КАМНЕУЛОВИТЕЛЬ

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
РАЗБРЫЗГИВАТЕЛЬ
ULTRA И ULTIMATE NT

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
ПРЕДПЛУЖНИК (СОШНИК)
«ПЛЮС»

ДВУХТОЧЕЧНЫЙ
УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
РАЗБРЫЗГИВАТЕЛЬ

4-УРОВНЕВАЯ
УНИВЕРСАЛЬНАЯ
ПРОПОЛЧНАЯ БОРОНА

SUMMERS

Manufacturing



SUMMERS®

УНИВЕРСАЛЬНАЯ БОРОНА SUPERHARROW ПЛЮС



Более универсальное действие...
Более длинные зубья бороны (66 см) обеспечивают высокую производительность в тяжелых полевых условиях!

Более агрессивное действие...
Большой диаметр зубьев (1,4 см) обеспечивает агрессивное воздействие на почву, необходимое для тяжелых полевых условий.



Супер-борона Плюс отличается от любой другой бороны. Зубья (диам. 1.4 см), изготовлены из высококачественных стальных прутьев, что обеспечивает непревзойденный результат при бороновании почвы на полях с минимальной или нулевой обработкой. **Супер-борона Плюс** может также использоваться для подготовки семяложа, рыхления, внесения гранулированных удобрений, измельчения и разбрасывания стерни и остатков после комбайна.

ИСПЫТАНА В ПОЛЕВЫХ УСЛОВИЯХ!

Плюс: Большой диаметр (1,4 см) зубьев обеспечивает необходимое рабочее давление на зубья и гибкость для достаточного дорожного просвета. Большой диаметр обеспечивает более агрессивное воздействие на почву.

Плюс: Вес зубьев обеспечивает отличную обработку почвы и пожнивных остатков. Каждая секция бороны поддерживается двумя сверхпрочными подъемными рычагами. Зубья крепятся к брусу при помощи специальных пружин, что обеспечивает гибкость и необходимый просвет для стерни и остатков.

Плюс: Пять рядов секций длиной по 183 см обеспечивают необходимую гибкость для копирования контуров поля. Секции расположены на расстоянии 40,6 см друг от друга, а зубья на расстоянии 6 см.



Плюс: Гидравлический регулятор глубины на прицепной части и колесах крыльев - стандартное оборудование. Вы можете менять заглубление и давление в зависимости от почвенных условий.



Плюс: Пружинные замки предусматривают легкое регулирование угла наклона зубьев: от вертикального до 45°.

Плюс: Угол наклона зубьев передних секций можно регулировать независимо от других четырех. Такая конструкция дает возможность передним секциям работать более интенсивно и очищать остальные секции от пожнивных остатков.

Регулировка угла наклона зубьев влияет на высоту секции. Суперборона **Плюс** имеет **гидравлический регулятор глубины**, который поднимает и опускает весь брус по мере необходимости. Никаких дополнительных регулировок и трудоемких процедур не требуется.

Плюс: Дополнительная ручная регулировка имеется на подъемных рычагах для снижения износа зубьев.



Опция: гидравлический регулятор угла наклона зубьев позволяет изменять угол наклона зубьев в соответствии с полевыми условиями или при использовании Супер-бороны **Плюс** для разных видов работ.



Плюс: Конструкция позволяет оператору включать обратный ход в развернутом (полевом) положении, чтобы обработать труднодоступные углы и для маневрирования на крутых поворотах.

Телефон (701) 438-2855

Вебсайт: www.summersmfg.com



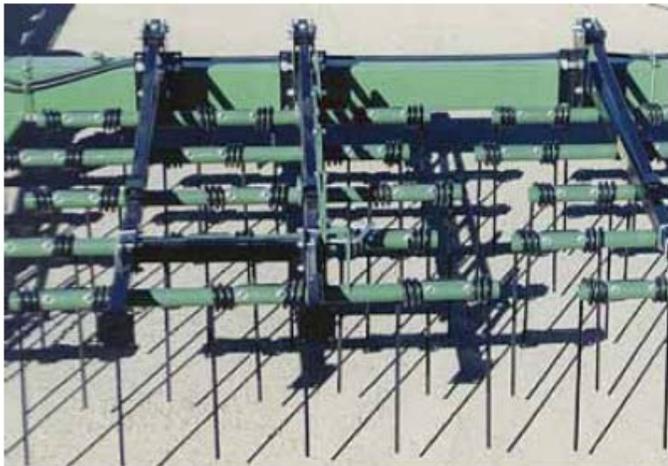
GA-2557-1004-2.5M

Дэвилс Лэйк и Маддок, Северная Дакота, США

© 2006 Summers Mfg. Co., Inc.

Компания Summers Manufacturing, Inc постоянно стремится улучшать его изделия и заявляет своё право изменять дизайн, материалы, и/или спецификации без уведомлений или обязательств.

Напечатано в США.



Плюс: Соединительная тяга - это массивная труба квадратного сечения (20,3x20,3 см), обеспечивающая максимальную силу воздействия; оборудована шинами 11 L (Опция 31 x 13.5 на сцепке) для наилучшей проходимости. Подвижная конструкция дает возможность регулировать высоту крыла, что позволяет зубьям разравнивать следы от колес.

Плюс: Усиленное шарнирное соединение из магниевого чугуна обеспечивает гибкость крыльев для копирования контуров поля, а также легко складывать Супер-борону в транспортное положение.



Плюс: Тросовая система Auto-Fold с гидравлическим управлением является стандартной для большой сцепки 22 ф (6,7 м) с тандемными мостами и с независимой подвеской. Стопорная система Auto-Fold позволяет складывать борону **на ходу**.

На крутых поворотах, когда внутреннее крыло не может двигаться назад, простая и надежная система Auto-Fold позволяет ослабить натяжение тросов. Это не возможно на машинах со сплошной балкой, так как может привести к повреждению конструкции.



Плюс: Затраты на обслуживание минимальны, так как тросы практически не рвутся и вряд ли могут быть повреждены при медленном движении назад во время раскладывания бороны.

Плюс: При помощи гидравлики можно ослаблять или натягивать тросы прямо из кабины. Предохранительная пружина препятствует случайному ослаблению троса в случае отказа гидравлики.



Стандартные фонари для безопасного движения на дорогах.



Компактный размер для безопасной транспортировки.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Размеры, м	10,97	14,63	18,29	21,95	25,6
Вес с гидр. регул. глубины, кг*	4019	4654	5298	5942	6804
Вес с откидным крылом (ОК), кг *	-	-	4853	5606	6359
Ширина центральной секции, м	3,66	3,66	3,66	3,66	3,66
Разъемное откидное крыло	Нет	Нет	Опция	Опция	Опция
Количество натяжных тросов	2	2	2 (4 ОК)	4	4
К-во секций 183 см	6	8	10	12	14
Длина сцепки, м	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71
Конструкция сцепного устройства, поперечное сечение, см	Трубная 10x20				
Шины сцепного устройства	4-11L (31 x 13.5 Опция)				
Толщина стенки трубы сцепного устройства, см	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Труба соединительной тяги в поперечном сечении, см	20x20	20x20	20x20	20x20	20x20
Толщина стенки тяги, см	0,6	0,6	0,6	0,6	0,8 / 0,6 (ОК)
Шины опорных колес	2-11L	2-11L	2-11L 4-11L (ОК)	2-11L 4-11L (ОК)	2-11L 4-11L (ОК)
Транспортные шины LT265/75R16E	2	2	2	2	2
Коля колеса сцепки, см (с шиной 31 x 13.5 - опция)	117/256 (119/261)	117/256 (119/261)	117/256 (119/261)	117/256 (119/261)	117/256 (119/261)
Транспортная ширина, м	4,02	4,02	4,02 4,33 (ОК)	4,02 4,33 (ОК)	4,02 4,33 (ОК)
Размер двойного цилиндра, см	10x81	10x81	10x81	10x81	10x81
Необходимая мощность двигателя, л/с **	110-176	147-235	184-294	220-353	257-412

* Вес включает стандартные колеса с шинами.

** Необходимая мощность двигателя зависит от условий почвы, глубины вспашки и скорости движения.